

Transport von Pflanzenschutzmitteln - neue Regelung

DI Hubert Köppl

Stand: 2019-10

Der Transport von Pflanzenschutzmitteln unterliegt seit 1998 bestimmten gesetzlichen Vorschriften. Rechtliche Grundlage bilden das ADR (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße), Vorschriften der UNO, eine EU-Richtlinie und darauf basierend das Österreichische Gefahrgutbeförderungsgesetz.

Seit Anfang Juli 2019 gibt es eine Erleichterung für den Transport von geringen Mengen an gefährlichen Gütern. Diese Regelung löst die bisherigen Einzelbescheide, welche von Abgebern solcher Güter für ihre Kunden beantragt wurden, ab.

1. Welche Fahrzeuge sind davon betroffen?

Alle land- und forstwirtschaftlichen Zug- und Arbeitsmaschinen fallen nicht unter die Bestimmungen der EU-Richtlinie und damit auch nicht unter die Bestimmungen des Gefahrgutbeförderungsgesetzes. Die Bauartgeschwindigkeit spielt keine Rolle, dh auch Traktore über 25 km/h sind ausgenommen. Ist die bauartgenehmigte Geschwindigkeit jedoch höher als 40 km/h, so darf mit Gefahrgütern trotzdem nicht mehr als 40 km/h gefahren werden. Diese Regelung gilt auch für von diesen Maschinen gezogenen Anhängern.

Der Landwirt muss aber beim Transport dafür sorgen, dass er seiner Sorgfaltspflicht nachkommt und alles Notwendige unternimmt, um Unfälle zu vermeiden.

Nur wenn der Transport der Produkte **nicht** mit land- und forstwirtschaftlichen Zug- und Arbeitsmaschinen (also etwa mit dem Pkw, Kleinbus oder Lkw) erfolgt, unterliegt er der Richtlinie und damit dem Gefahrgutbeförderungsgesetz und dem ADR. Eventuelle Strafdelikte werden leider „kumulativ“ behandelt, das heißt es kann der Strafraumen pro Delikt zwischen 726 € bis 43.603 € betragen!

2. Welche Produkte fallen darunter?

Ein Großteil der Pflanzenschutzmittel wird beim Transport als gefährliche Güter eingestuft und unterliegt daher dem Gefahrgutbeförderungsgesetz. Jedoch erfordert dies eine genaue Zuordnung der einzelnen Pflanzenschutzmittel zu einer der Gefahrenstoff-Klassen und Beförderungskategorien bzw. bei Bedarf die Ermittlung höchstzulässiger Gesamtmengen je Beförderungseinheit. Je nach Gefährlichkeit werden die Produkte einzeln nach einem Punktesystem klassifiziert. Auch die Packungsgrößen sind unterschiedlich zu sehen, zB werden 10 mal 1 l eines Produktes weniger gefährlich bewertet als 1 mal 10 l desselben Mittels.

All diese Informationen sind für den Landwirt sehr schwer zu erhalten – einen Teil davon kann man vom Sicherheitsdatenblatt des Produktes, welches bei jedem Händler aufliegen muss, ablesen.

Grundsätzlich sind gefährliche Güter gemäß den Bestimmungen des ADR zu kennzeichnen/bezetteln bzw. zu verpacken. Hier müssen Baumusterprüfcode, UN-Nummer und Gefahrenzettel aufgedruckt sein.

3. Was muss der Landwirt („Selbstabholer“) mit der neuen Regelung beachten?

Seit Juli 2019 gibt es eine Erleichterung für sogenannte „Selbstabholer“ für den Transport von geringen Mengen von gefährlichen Gütern in einem Umkreis von 100 km (Luftlinie) von der Abgabestelle. Damit können nicht ADR-konform verpackte Pflanzenschutzmittel in Kisten aus Metall oder Kunststoff transportiert werden. Die Inanspruchnahme dieser Regelung kann nur unter nachfolgenden Bedingungen erfolgen:

- Maximale Beförderungsmenge: 333 kg bzw. Liter
- Gefahrgüter dürfen nach dieser neuen Regelung in Kisten aus Metall oder Kunststoff transportiert werden, wenn folgende Bedingungen eingehalten werden:
 - Kisten haben folgende Eigenschaften:
 - sie sind für feste Stoffe der Verpackungsgruppe I für eine Bruttohöchstmasse von zumindest 35 kg gemäß ADR baumustergeprüft
 - sie befinden sich in einwandfreiem und voll funktionstüchtigem Zustand
 - sie sind deutlich (insbesondere gut kontrastierend zum Hintergrund) und dauerhaft mit der Aufschrift „GGBV-GM“ innerhalb einer rautenförmigen Fläche gekennzeichnet (mind. 2 mm Linie mit einer Seitenlänge von mind. 100 mm, Zeichenhöhe mind. 10 mm)
 - bis zum 31.10.2019 hergestellte Kisten, welche mit der Aufschrift „Landwirtschaftliches Gefahrgut“ gekennzeichnet sind, dürfen weiterhin verwendet werden
 - Transportbedingungen:
 - in den Kisten dürfen nicht mehr als 30 kg oder Liter an gefährlichen Gütern wie oben beschrieben befördert werden
 - die gefährlichen Güter müssen so in die Kiste eingesetzt werden, dass sie unter normalen Beförderungsbedingungen nicht zerbrechen oder durchlöchert werden können und ihr Inhalt in die Kiste austreten kann
 - flüssige Stoffe müssen mit ihren Verschlüssen nach oben gerichtet sein
 - Freiräume sind mit geeigneten Füllstoffen so auszufüllen, dass eine Bewegung innerhalb der Kisten ausgeschlossen wird
- Die mitgeführten Dokumente (Rechnungen oder Lieferscheine) müssen folgende Angaben enthalten (muss der Abgeber auf Rechnung, Lieferschein, etc. angeben, damit die Ausnahmeregelung genutzt werden kann):
 - Name und Adresse der Abgabestelle
 - Handelsname der gefährlichen Güter und diesen eindeutig zuordenbar folgende Angaben:
 - UN-Nummer, der die Buchstaben „UN“ vorangestellt werden
 - die Verpackungsgruppe

- die Gesamtmenge jeden gefährlichen Gutes mit unterschiedlichen Handelsnamen, unterschiedlicher UN-Nummer oder unterschiedlicher Verpackungsgruppe

Durch die Inanspruchnahme und Einhaltung dieser Ausnahmegewilligung für geringe Mengen erhält der Land- und Forstwirtschaftler Rechtssicherheit beim Bezug und Transport gefährlicher Güter auf der Straße - allerdings nur von der Abgabestelle zum eigenen Betrieb – und ist bei etwaigen Verkehrskontrollen vor den hohen Strafen gemäß GGBG geschützt.

Sofern man die Original-Überverpackung für ein Produkt verwendet (zB 10 x 1 l, originalverpackt - diese Verpackung ist baumustergeprüft, UN-Nummer und Gefahrenzettel sind aufgedruckt) und kein zusätzliches Produkt beipackt, kann man diese Originalverpackung zum Transport verwenden. Packt man verschiedene Produkte zusammen, so muss die vorhin beschriebene baumustergeprüfte Transportbox verwendet werden.

Die transportierte Ware muss im Kfz gesichert (gegen Verrutschen, Verkanten, Umkippen oder gegen Beschädigung durch andere Gegenstände) transportiert werden.